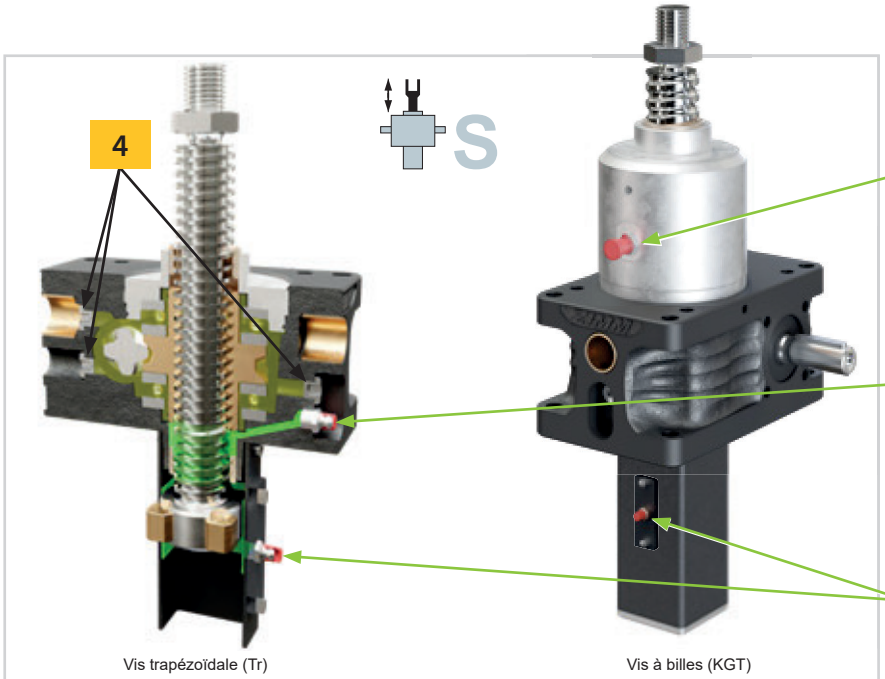
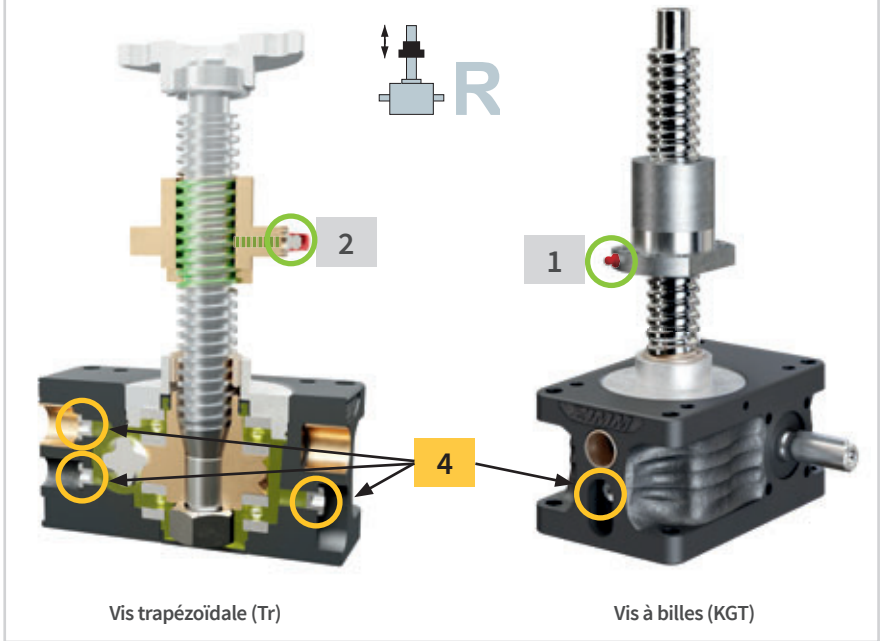
Lubrification séparée innovante

Lubrification pour vérin et vis



Lubrification de la vis possible pendant le fonctionnement !
Pour une distribution optimale de la graisse.
Pour vis trapézoïdales et à billes.



Lubrification de la vis pendant le fonctionnement possible pour une répartition optimale de la graisse.

1 Vis d'entraînement à billes KGT
Relubrifier la vis d'entraînement à billes KGT toutes les 300 heures de fonctionnement effectif.
Pour des charges élevées, toutes les 100 heures.
Quantité de graisse :
Valeur indicative, env. 1 ml par cm de diamètre de vis.

2 Vis trapézoïdale Tr
La vis trapézoïdale doit être inspectée régulièrement et relubrifiée en fonction du cycle de travail.
Pour ce faire, utilisez les graisses sélectionnées par ZIMM. Elles sont adaptées de manière optimale à nos systèmes de levage.

3 Sécurité anti-rotation VS
Le dispositif anti-rotation a des blocs coulissants en bronze, qui peuvent être lubrifiés au moyen de graisseurs situés sur le tube de protection pendant le fonctionnement.

4 Lubrification du vérin
Le vérin de levage est étanche et rempli de graisse liquide synthétique à haute viscosité ou huile.
Le vérin est lubrifié à vie en cas d'utilisation normale.

Remarque

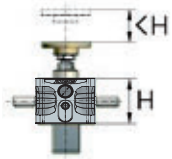
À des températures de fonctionnement allant jusqu'à 70 ° C, les meilleures propriétés de lubrification sont obtenues avec nos lubrifiants standards. En fonction de la température ambiante, de la charge et du cycle de travail, la graisse devient trop fluide aux températures de fonctionnement plus élevées. Surtout avec les broches filetées trapézoïdales, les températures élevées sont atteintes rapidement. Ici, des graisses à haute température et hautes performances sont utilisées. Nous serions heureux de vous conseiller sur les paramètres de votre application.

ATTENTION : À de basses températures, il faut généralement s'attendre à des couples plus élevés au ralenti et en décollage. Ici, les graisses synthétiques sont bien meilleures que les graisses minérales.

Lubrification en cas de course courte

Version S : En cas de course courte (course < hauteur du vérin), le filetage trapézoïdal doit être suffisamment lubrifié. La possibilité la plus simple est de concevoir le vérin avec une course plus élevée (hauteur du vérin), et d'effectuer une course de lubrification de temps en temps. Sinon, contactez notre service technique afin de trouver une solution adaptée.

Version R : Si la longueur de course est inférieure à la hauteur de l'écrou, utilisez un écrou pouvant être lubrifié (p. ex. écrou Duplex DM).



Installations de longue durée

Dans les installations de longue durée (p. ex. plateformes de travail et scènes de théâtre), la graisse perd ses propriétés lubrifiantes au bout de 5 ans environ. Les poussières et les saletés renforcent cet effet. Nous recommandons un nettoyage et une nouvelle lubrification complets au bout de 5 ans.
En cas de graisses minérales, cet intervalle est susceptible d'être réduit à 2-3 ans.