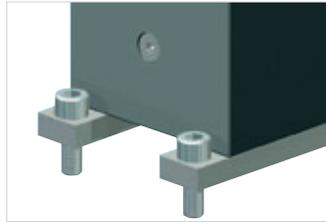
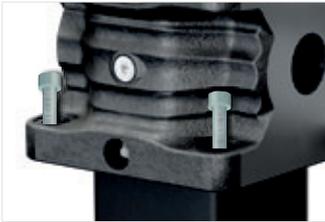




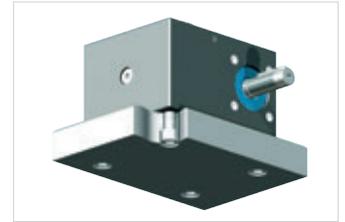
Fixation

Fixation – fixe



Liteaux de fixation (pour série GSZ) :
 Pour les vérins GSZ, des liteaux de fixation BFL sont nécessaires pour la fixation par le haut.

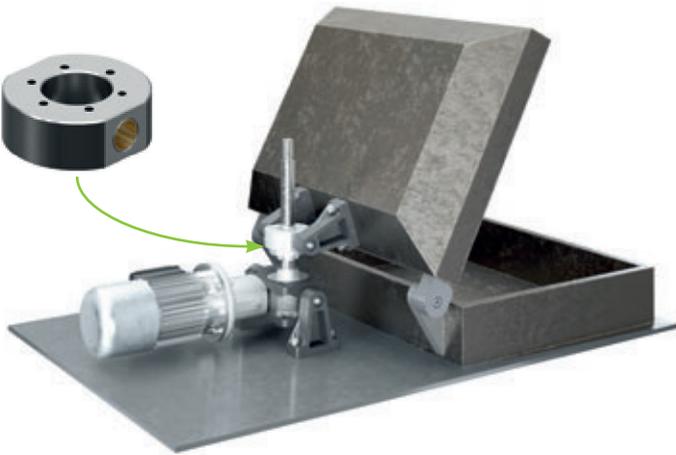
À travers la plaque d'appui :



Tarudages borgnes (pour séries ZE- et GSZ) :
 Les vérins peuvent être fixés par dessous à l'aide des tarudages borgnes.
 ZE Taille 5 à 25, séries GSZ : toutes les tailles

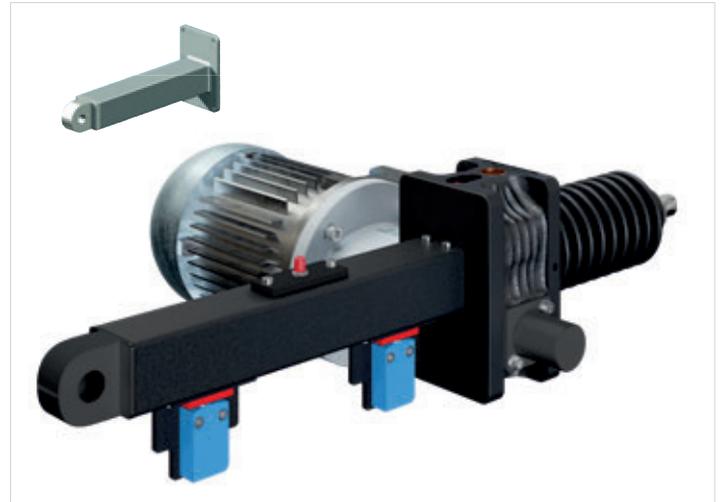
Fixation - pivotante

Adaptateur cardan DMA



Le nouvel adaptateur cardan DMA se visse simplement sur l'écrou Duplex DM. Le support pivotant se réalise à l'aide du support de palier LB ou d'une construction effectuée par le client.

Tube support STRO de palier pivotant



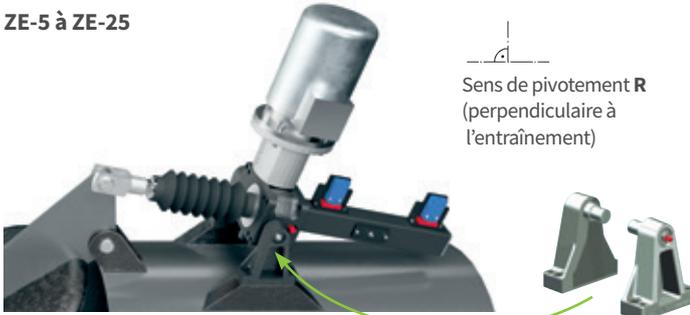
Le tube support STRO de palier pivotant présente l'avantage des points de pivotement situés entièrement à l'extérieur. L'inconvénient est la position centrale du poids du vérin et du moteur. La production est toujours en fonction des spécifications du client.



Fixation

Fixation – pivotante

ZE-5 à ZE-25

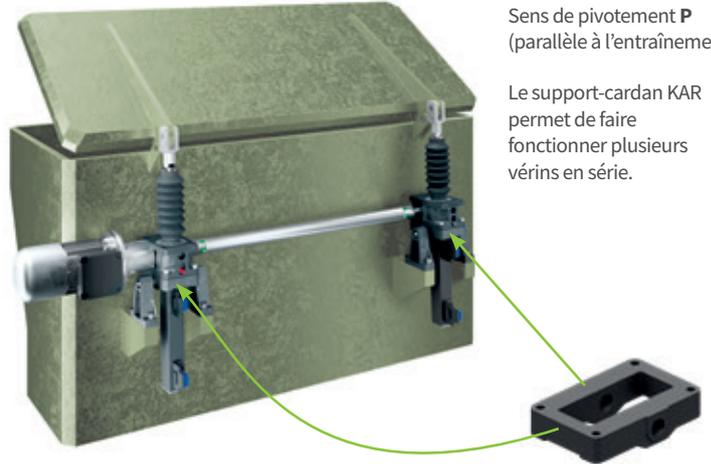


Sens de pivotement **R**
(perpendiculaire à l'entraînement)

Pivots intégrés

Construction simple et peu coûteuse : les douilles pivotantes sont intégrées dans le carter du vérin et revêtues de PTFE, il n'est donc pas nécessaire de les lubrifier en fonctionnement normal.

Support-cardan KAR



Sens de pivotement **P**
(parallèle à l'entraînement)

Le support-cardan KAR permet de faire fonctionner plusieurs vérins en série.

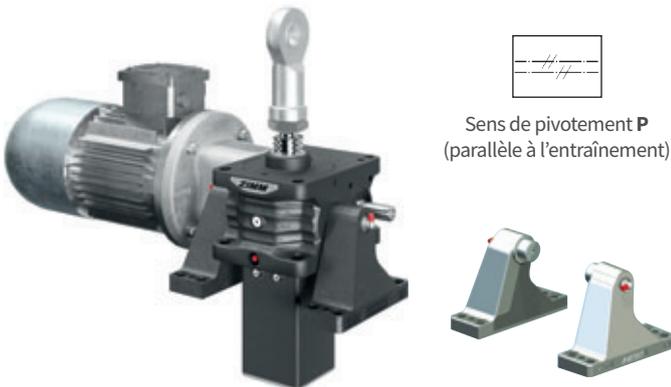
Avec support-cardan KAR

Pour les gros moteurs, les courses longues et les taux d'utilisation élevés, la variante avec support-cardan KAR est préférable car le poids du moteur sera alors absorbé par les points d'appui et n'agira pas sur la vis.

Design Support de palier pour ZE-35 à ZE 200 et Z-250 à Z-1000

Pivots intégrés

Construction simple et peu coûteuse : les douilles pivotantes sont intégrées dans le carter du vérin.

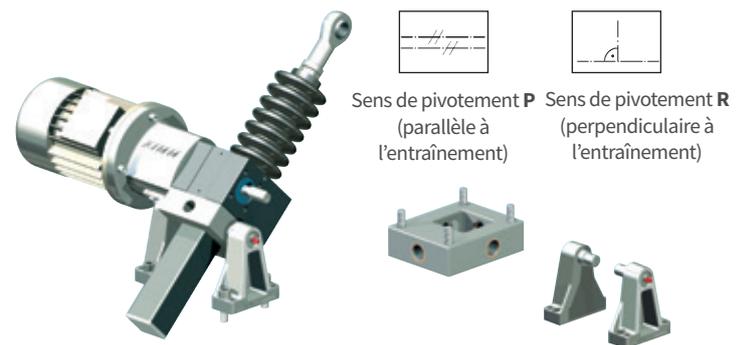


Sens de pivotement **P**
(parallèle à l'entraînement)

GSZ-2 à GSZ-150

Avec support-cardan KAR

Pour les vérins GSZ, un support-cardan peut être monté côté E (dessus) ou F (dessous). 4 alésages sont toujours disponibles pour le sens de pivotement P ou R.



Sens de pivotement **P**
(parallèle à l'entraînement)

Sens de pivotement **R**
(perpendiculaire à l'entraînement)

Support-cardan KAR sur demande