

Demande

Listes de contrôle | Feuille 1- Paramètres

1. Force max. de levage en kN

par vérin	_____ kN	inst. complète	_____ kN	vertical	horizontal	pivotant
en traction	_____ kN	en compression	_____ kN	Charge		
charge : statique	_____ kN	dynamique	_____ kN	silencieux	chocs	vibrations

2. Course / déplacement max. _____ mm

Course de travail effective _____ mm

Pour application de levage courte

(course de travail eff. < hauteur du vérin) :

course de lubrification régulière :

possible

pas possible

3. Vitesse de levage

Typ N = 25 mm/s (1,5 m/min)

Typ L = 6,25 mm/s (0,375 m/min)

_____ mm/s

4. Taux d'utilisation, cycle de travail, description du cycle

_____ levages par heure

_____ levages par jour

heures par jour :

8

16

24



Pour un taux d'utilisation plus long ou une course plus importante, indiquer une description précise/détaillée sur la page suivante

5. Construction

S „vis à avance axiale“

R „vis tournante“

6. Version

vérin ZE

vérin GSZ

7. Moteur

courant triphasé

avec frein

utilisation manuelle

8. Conditions de fonctionnement

sèches

humides

poussière

copeaux

course guidée

sans guidage (aucune charge radiale dyn.)

Conditions ambiantes :

min. _____ °C

max. _____ °C

(si < 10 °C et > 40 °C)



Si possible, indiquer une description ou un schéma précis sur la page suivante

9. Configuration standard n° : _____ mesure: MA1 _____ MA2 _____ MA3 _____ MA4 _____ MA5 _____

voir configurations standard, liste de contrôle - feuilles 3 et 4 (pour installations multiples)

10. Quantité Pièce(s)

Série

11. Délais souhaités Offre

Livraison

Demande

Listes de contrôle | Feuille 2 – Paramètres Supplément (facultatif)

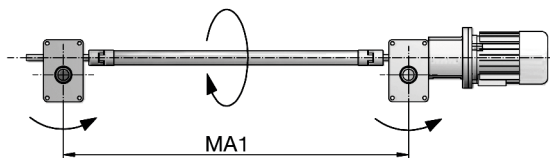
8a. But de l'utilisation / description de la fonction / conditions ambiantes (description ou schéma)

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of thin, light gray horizontal and vertical lines that intersect to form small squares across the entire surface. There are no margins, text, or other markings on the paper.

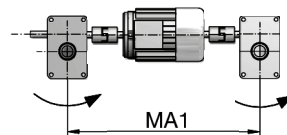
Demande

Listes de contrôle | Feuille 3 – Configurations

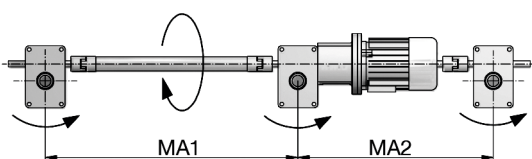
A



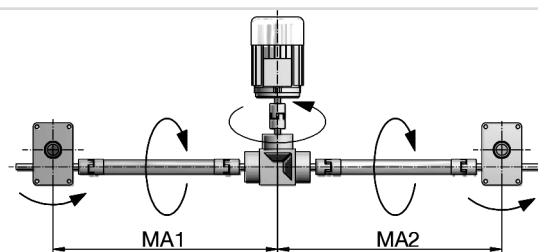
A+



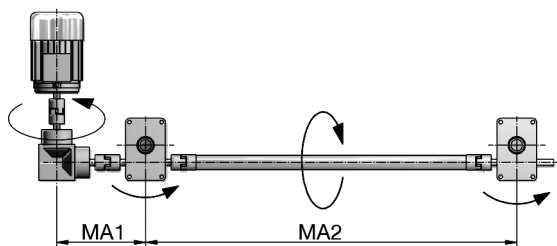
B



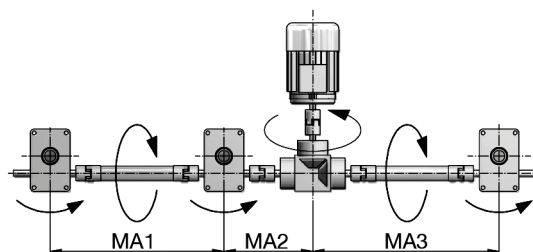
C



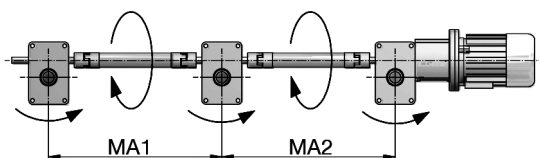
D



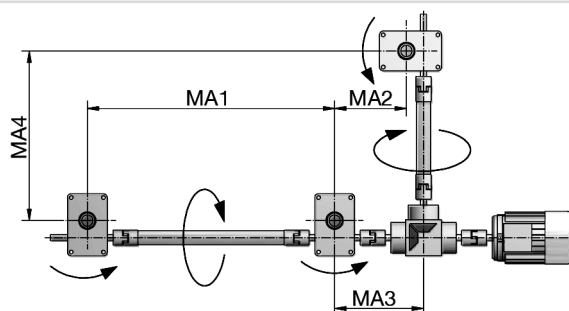
E



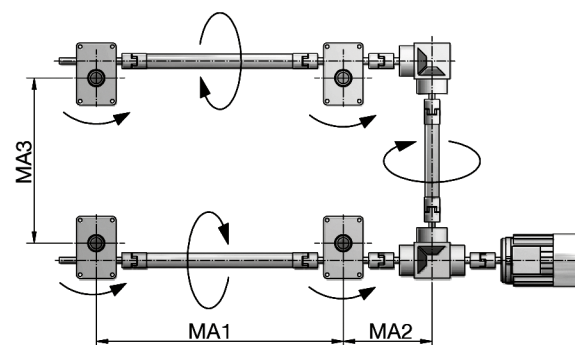
F



G



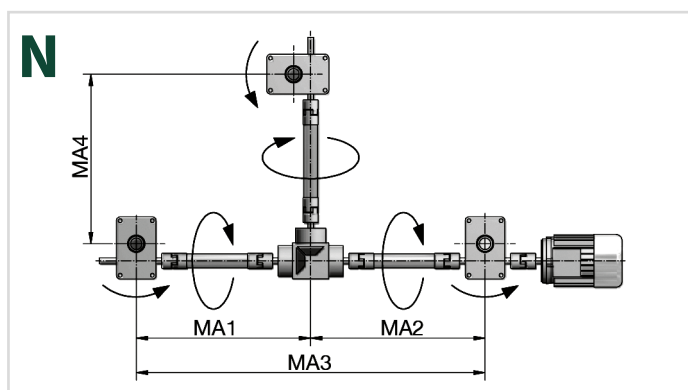
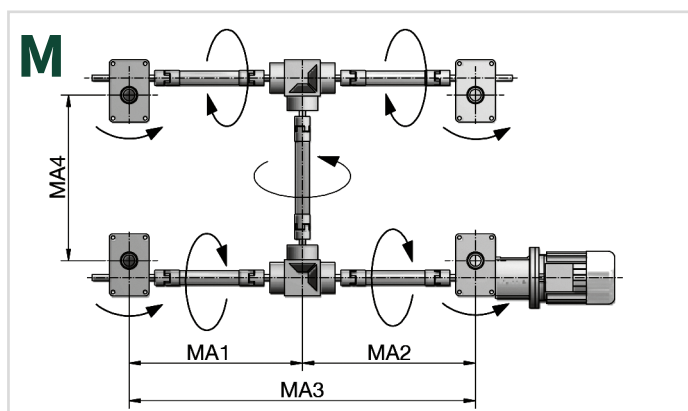
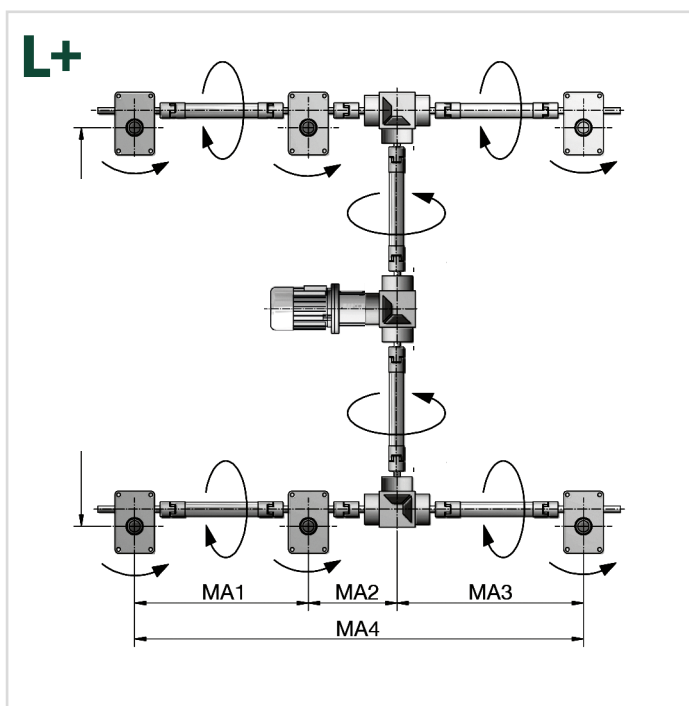
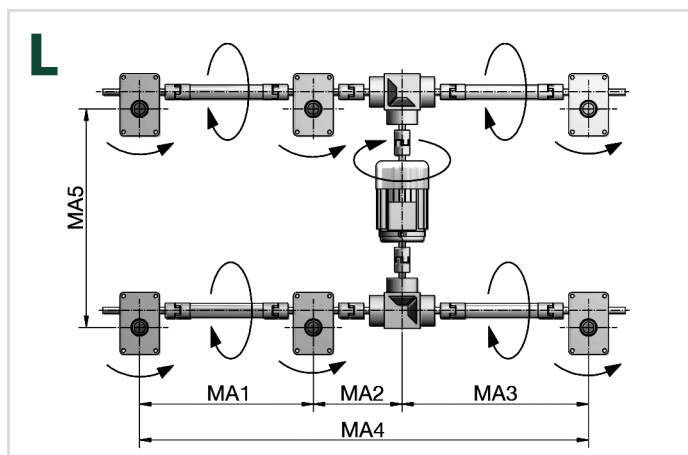
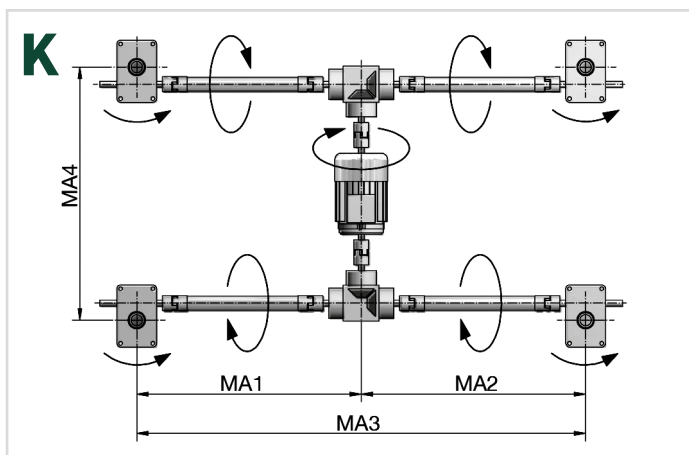
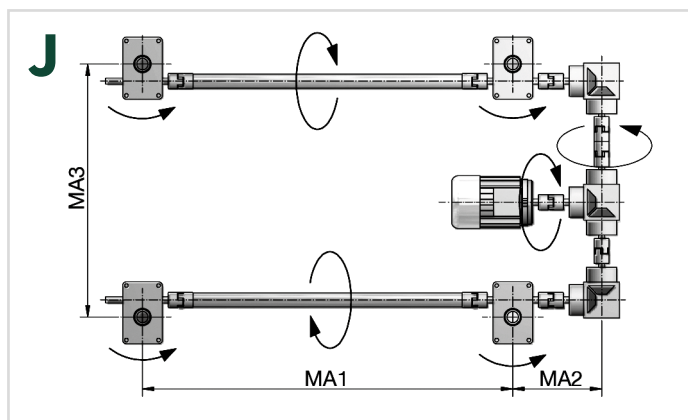
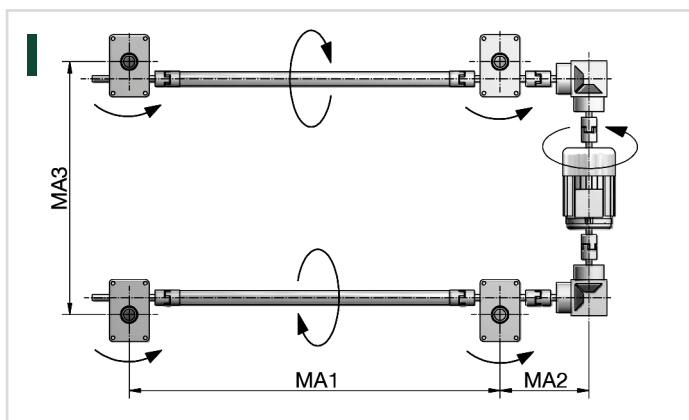
H



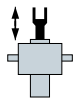
Représentation des configurations les plus courantes.
Si votre construction est différente, contrôlez impérativement les sens de rotation !

Demande

Listes de contrôle | Feuille 4 – Configurations



Représentation des configurations les plus courantes.
Si votre construction est différente, contrôlez impérativement les sens de rotation !



S

Demande

Listes de contrôle | Feuille 5 – Composants S

Type:

SN (vis à avance axiale, normale)

SL (vis à avance axiale, lente)

Variante:

Filetage Tr

Écrou de sécurité SIFA

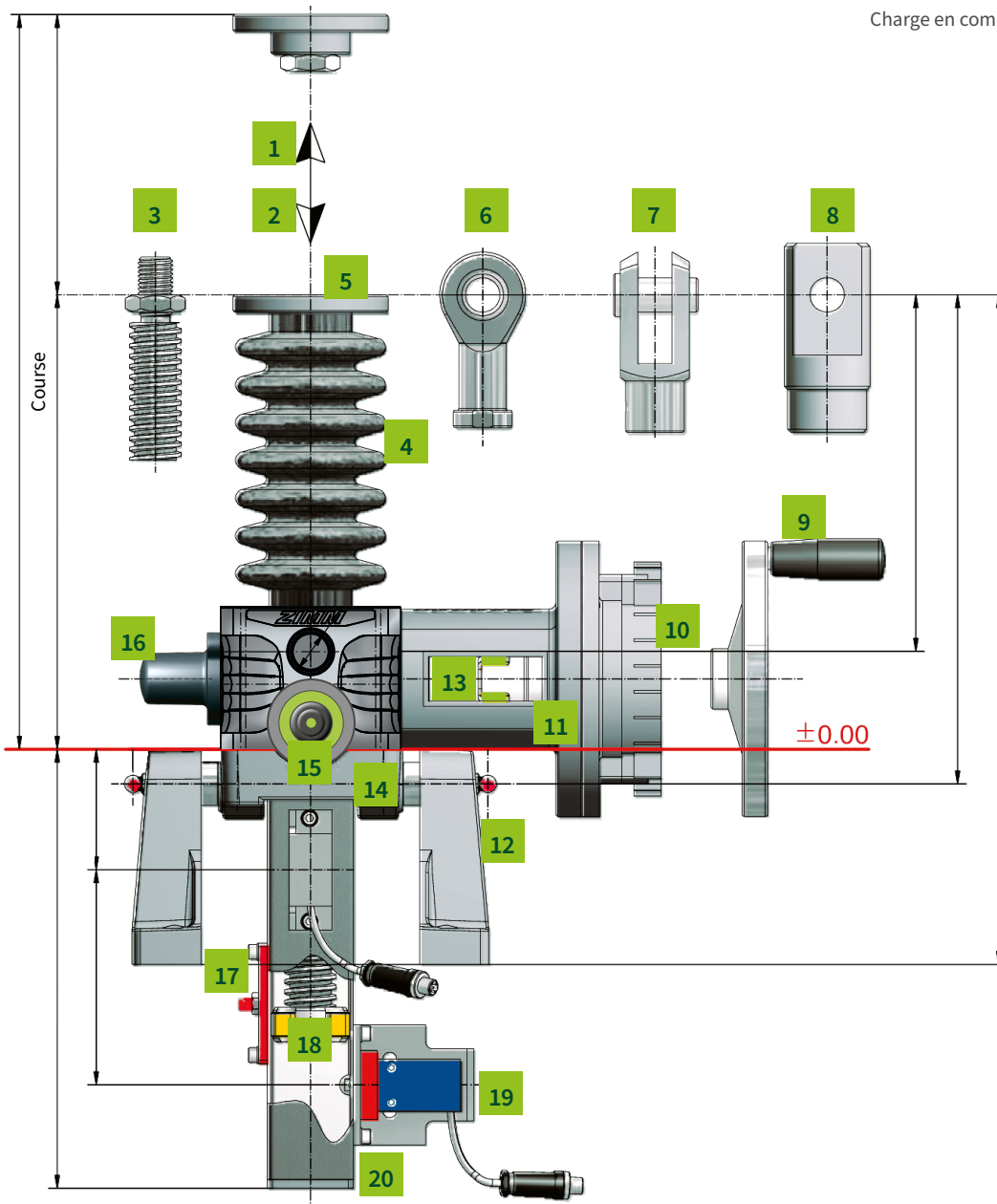
Avec contrôle SIFA

Vis d'entraînement à billes KGT

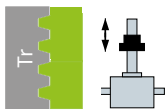
Course:

_____ mm

1. Charge en traction (kN) : statique _____
Charge en traction (kN) : dynamique _____
2. Charge en compression (kN) : statique _____
Charge en compression (kN) : dynamique _____



3. Extrémité de vis standard
4. Soufflet FB
Ressort spiral SF
5. Plateau de fixation BF
6. Tête sphérique KGK
7. Chape GK
8. Tête pivotante SLK
9. Volant à main HR
Moteur avec frein
Moteur sans frein
10. Moteur avec frein
Moteur sans frein
11. Lanterne moteur MF
12. Support de palier LB
13. Accouplement KUZ
14. Support-cardan KAR
15. Lubrificateur automatique
Z-LUB
16. Capuchon de protection SK
17. Liteau de graissage SL
18. Système anti-rotation VS
Sécurité anti-sortie AS
19. 2x Jeu d'interrupteurs de
fin de course ES
20. Tube de protection SRO
Tube pivotant STRO



Demande

Listes de contrôle | Feuille 6 – Composants R

Type:

RN (vis tournante, normale)

RL (vis tournante, lente)

Variante:

Filetage Tr

Écrou de sécurité SIFA

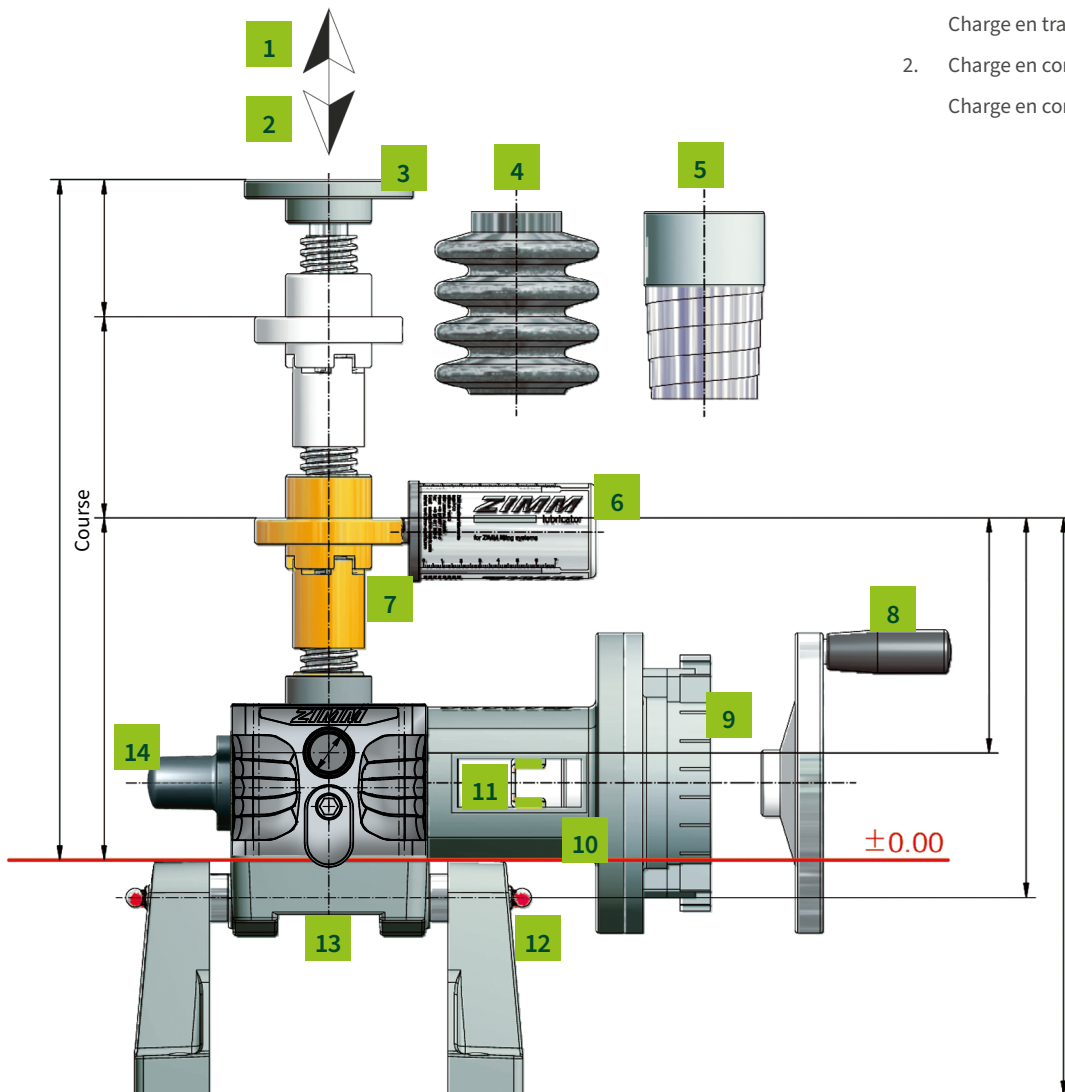
Avec contrôle SIFA

Vis d'entraînement à billes KGT

Course:

_____ mm

- Charge en traction (kN) : statique _____
Charge en traction (kN) : dynamique _____
- Charge en compression (kN) : statique _____
Charge en compression (kN) : dynamique _____



- Plateau à roulement GLP
- Soufflet FB
- Ressort spiral de protection SF
- Lubrificateur automatique Z-LUB
- Écrou Duplex DM
Écrou à bride (trapézoïdal) FM
Adaptateur cardan DMA
Écrou à bride à billes KGT-F
Écrou pendulaire PM
Écrou sans graisse FFDM
Boîtier TRMFL
SÉcrou de sécurité SIFA
Contrôle d'usure, contrôle SIFA
- Volant à main HR
- Moteur avec frein
Moteur sans frein
- Lanterne moteur MF
- Accouplement KUZ
- Support de palier LB
- Support-cardan KAR
- Capuchon de protection SK